

NS-WANDELING DE KRANG

herzien door Lonesome Sparrow
2 augustus 2026

Begin- en eindpunt: treinstation 'Weert' te Weert, Limburg
Afstand: 25,0 km

Deze wandeltocht werd in 1997 of eerder toegevoegd aan het assortiment NS-wandelingen en daar in 2007 uit verwijderd. Deze herziening is gebaseerd op de situatie van 2026.

Vanaf het station wordt het geel-blauw gemarkeerde Graaf van Hornepad gevolgd. Na 8,3 km wordt overgestapt op het wit-rood gemarkeerde Pelgrimspad. Dit wordt 11,1 km gevolgd. De laatste 5,6 km wordt gebruik gemaakt van het wandelnetwerk.

Station 'Weert' werd geopend op 20 juli 1879. Het stationsgebouw dat er nu staat, is in 1914 gebouwd en is ontworpen door George Willem van Heukelom. Het is een in baksteen opgetrokken gebouw met een achtkantige toren, voorzien van een torenspits met stadswapen.

Ga na het verlaten van het station direct rechtsaf, parallel aan het spoor. Je volgt meteen de geel-blauwe markering van het Graaf van Hornepad. Passeer busstation en ga asfaltvoepad langs het spoor op. Volg dit tot aan rotonde. Ga daar rechtsaf onder het spoor door. Direct linksaf, Blatenkempweg. Na 100 m rechtsaf naar een weide. Op de weide het pad naar links volgen. Aan het eind linksaf, asfaltpad. Op driesprong rechts. Asfaltpad komt uit op klinkerweg. Linksaf. Aan het eind rechtdoor, asfaltpad. Aan het eind linksaf. Na huisnr. 173 rechtsaf, met de bocht mee naar links en rechtsaf, Stormmeeuw. Aan het einde linksaf, ook Stormmeeuw. Rechtdoor over fietspad. Aan einde fietspad rechtsaf. 1e weg linksaf, Rietzanger. In bocht naar rechts rechtdoor fietspad op langs vijver. Aan het einde rechtsaf, fietspad langs verkeersweg.

Na 350 m rechtsaf door een tunneltje. Neem het fietspad naar boven, ga brug over en met een bocht weer naar beneden. Aan het eind linksaf, asfaltweg. Na 40 m zijweg naar links negeren. Na 80 m op driesprong links, Gebleekte Steeg. Na 700 m in een bocht naar links rechtsaf een graspad op met rechts een beek. Rechts van je ligt natuurgebied de Moeselpeel.

De Moeselpeel is een typisch voorbeeld van een peelven. Dit soort vennen komt in ons land alleen maar voor op de grens van Noord-Brabant en Noord- en Midden- Limburg. In 1994 heeft Staatsbosbeheer, eigenaar van het natuurreservaat, een waterhuishoudkundig project uitgevoerd, waarbij de waterstand in de Moeselpeel aanmerkelijk is verhoogd. Hierdoor is het typische moeraskarakter versterkt en kunnen speciale planten, gebonden aan waterachtig land, zoals dotterbloem en kattenstaart behouden blijven. Het natuurgebied is niet toegankelijk.

Vlak voor asfaltweg meebuigen naar rechts en even verder rechtsaf een asfaltweg op, Spechtebaan. Na 650 m brug over beek over. Na 250 m linksaf een graspad op. Na 500 m een pad naar rechts met slagboom en bord met 'Kempen-Broek' en 'De Krang' negeren. Na 200 m een pad naar rechts met slagboom en bord met 'Kempen-Broek' en 'De Krang' wel opgaan.

Door de grote verscheidenheid aan bodemsoorten, verschillen in hoogtelegging, vochtigheid en gebruik van de grond is het landgoed De Krang altijd al rijk aan planten en dieren geweest. De Krang dient als broedgebied en pleisterplaats voor verscheidene bos-, weide-, moeras- en watervogels. Het reservaat van Natuurmonumenten is van origine een landgoed, echter zonder landhuis en tuin, maar met boerenbedrijven, akkers en moeras. Het beheer van Natuurmonumenten is erop gericht om deze rijke variatie aan planten en dieren zo volledig mogelijk tot haar recht te laten komen. De route gaat langs drassige weilandjes met vochtminnende bomen. Daartussen staan hakhoutbosjes, die eens in de 15 jaar worden afgezaagd. Halverwege het reservaat ligt een ven met vogelbosje en vogelkijkhut.

De naam 'In den Krang' komt al in de 16e eeuw voor en stamt af van het werkwoord kringen dat keren betekent. Vanuit de hoofdwegen liepen kleine weggetjes tot aan een boerderij of perceel, daarna moest men omkeren omdat het moerasgebied zelf ontoegankelijk was.

Op driesprong linksaf langs slagboom. Aan het einde linksaf, klinkerweg. Wordt even verder in een bocht naar rechts asfaltfietspad.

Na 400 m, bij kp (knooppunt van wandelnetwerk) 102, waar het fietspad een haakse bocht naar links maakt, rechtdoor, zandweg. Na bocht naar rechts, bij kp 76, 1e pad linksaf, langs slagboom.

Je gaat 2 keer over een houten vlonder. Daarna is er een pad naar links dat over vlonders naar een vogelkijkscherm gaat. Daar kun je eventueel naar heen en weer lopen.

Iets voorbij het pad naar het vogelkijkscherm een bruggetje over. Na het bruggetje rechtsaf en meteen linksaf. Je gaat 3 vlonders over. Bij kp 75 kom je uit op een onverharde weg. Rechtsaf. Je passeert een poel links van je en komt uit op een asfaltweg.

Linksaf. Na 125 m rechtsaf langs slagboom een graspad door bosrand op. Aan het eind van dit pad, bij kp 77, niet langer de geel-blauwe markering volgen, maar rechtsaf. Vanaf hier volg je het wit-rood gemarkeerde Pelgrimspad.

De grasweg 200 m volgen tot aan een pad naar rechts iets voor de bosrand. Dit pad opgaan. Je komt uit op een asfaltweg. Rechtsaf. Na 150 m, in bocht naar rechts, linksaf, zandweg. Op driesprong rechtdoor. De zandweg maakt een bocht naar links. Bij een splitsing op de hoek van het bos rechts aanhouden. Rechtdoor op een kruising met 2 parallelle paden naar links met een sloot daartussen en 1 pad naar rechts langs een sloot.

Op kruising met de Castertweg rechtdoor, asfaltweg, Kievitspeelweg. Bij de Meussenstraat en kp 122 rechtdoor. Je gaat de bebouwde kom van Tungelroy in. Op viersprong, bij kp 123, rechtsaf, Tungeler Dorpsstraat. Deze straat helemaal aflopen. Rechts zie je molen Sint Anna.

Sint Anna is een beltkorenmolen die in 1875 in opdracht van Jan Mathijs Peerlings werd gebouwd. De bouw had waarschijnlijk te maken met het sluiten van 2 waterkorenmolens in 1880, toen de waterhuishouding verbeterd moest worden. Het gevlucht van de molen is in 1939 uitgerust met het Systeem van Bussel. De molen heeft een elevator en 2 koppels maalstenen. Het mechaniek binnen in de molen is nog geheel van hout. Door haar fraaie ligging heeft de molen grote landschappelijke waarde.

Je passeert kp 301, de Sint-Barbarakerk en bushaltes 'Sint Barbaraplein'.

De Sint-Barbarakerk van de parochie Tungelroy werd in 1792 gebouwd als een grote kapel. In 1912 werd ze verbouwd tot kruiskerk en de toren werd in 1926 verhoogd. De kerk is toegewijd aan de Heilige Barbara. Al in 1558 lag in Tungelroy een kapel voor deze heilige.

Je passeert de Kapel van Onze-Lieve-Vrouw van Altijddurende Bijstand.

De Onze-Lieve-Vrouw van Altijddurende Bijstandkapel werd gebouwd in 1902 en bestaat uit een rechthoekige ruimte met drieszijdige koorsluiting. De kapel, die met leien is bedekt, vertoont uiterlijk een neogotische stijl. Tot in de jaren '50 van de 20e eeuw werd de kapel druk bezocht, daarna trad echter verval in. Uiteindelijk werd de kapel geheel gerestaureerd. Elke dag is de kapel geopend. Men betreedt de kapel door een toegangsdeur waarboven een timpaan met de afbeelding van een engel. Daarboven een rond venstertje met het Mariasympool. In het interieur valt het bijzondere, helder blauw geschilderde, houten gewelf op. Binnen in het koor is een kleurige muurschildering aangebracht, waarop twee engelen die een banier vasthouden met de tekst: 'O.L.V. VAN ALTIJDDURENDE BIJSTAND'.

Je passeert bushaltes 'Tungeler Dorpsstraat'. Je verlaat de bebouwde kom van Tungelroy. Aan het eind de verkeersweg oversteken (rechts bevinden zich bushaltes 'Provinciale weg') en rechtdoor, Tuurkesweg. Op splitsing van asfaltwegen de rechter weg nemen, Wijffelterbroekdijk. Bij de Wallenweg rechtdoor. Bij de bosrand rechtsaf een zandweg op.

De Tungelerwallen is een gedeeltelijk met bos en hei begroeid stuifzandgebied. Hier en daar is nog levend stuifzand aanwezig dat wordt vastgehouden door buntgras, struisgras, heidespurrie en ruighaarmossen. Ook tref je op bomen korstmosbegroeiingen aan, wat duidt op schone lucht in het gebied rondom de Tungelerwallen.

Aan het eind van de open plek, na een groot informatiebord, linksaf Houd een wal aan de linkerkant. Op driesprong rechtsaf. Wal op en rechtdoor. Beneden rechtsaf. Na 100 m bij de bosrand linksaf.

Na 1,0 km rechtdoor lopen door en langs de rand van het bosgebied, waarbij je kp 260 passeert, kom je uit op een asfaltweg. Linksaf. Na 60 m rechtsaf, pad door bosrand.

Pad naar links negeren. Het pad draait naar links het bos in. Op driesprong bij een ijzeren hek in een afrastering rechtsaf en meteen links aanhouden (markering is hier misleidend). Na 200 m op viersprong bij bosrand rechtdoor over een zandweg, die overgaat in een asfaltweg. Aan het eind van de Dijkerpeelweg weg oversteken en bij kp 256 linksaf over het fietspad langs de Bocholterweg.

Na 250 m rechtsaf, Heihuisweg. Deze zandweg blijven volgen. Je passeert kp 49 en 252. De zandweg gaat over in een asfaltweg. Bij kp 48 asfaltweg blijven volgen. Op de kruising met de Diesterbaan rechtdoor, Heihuisweg, asfaltweg. Bij kp 246 asfaltweg blijven volgen.

Op viersprong rechtdoor. Je passeert een bank en Natuurbegraafplaats Weerterland. Blijf asfaltweg volgen.

Bij de Voorhoeveweg rechtdoor, doodlopende weg. Vanaf dit punt wordt het Pelgrimspad, dat hier rechtsaf gaat, niet meer gevolgd. De rest van de route maakt gebruik van het wandelnetwerk.

Na 70 m bij kp 292 rechtsaf door een klaphek in de richting van kp 50. In juli 2026 zat er een kettingslot op dit klaphek en kon het niet open. Het schijnt dat het pad langs het Blauwe Meertje waar het toegang toe geeft een nieuw pad is dat nog geopend moet worden. Ik ben links van het klaphek onder de afrastering doorgelopen. Aan het eind van het pad was het klaphek ook afgesloten en ook daar ben ik onder de afrastering doorgelopen, maar dat was daar wel een stuk lastiger. Als het pad nog steeds afgesloten is en je het niet op wilt, loop dan terug en ga linksaf de Voorhoeveweg op. Na ruim 0,5 km op viersprong linksaf, Herenvennenweg. Na ruim 150 m kom je dan bij het klaphek aan het einde van het pad langs het Blauwe Meertje. Dit bevindt zich bij de ingang van het Dagstrand.

Het Blauwe Meertje dankt zijn naam aan de helderblauwe kleur die zichtbaar is op foto's van een afstandje. Die kleur ontstaat door de weerkaatsing van het licht. Een combinatie van weinig fijne deeltjes in het water en het gele zand op de bodem van het meer zorgen voor de perfecte weerkaatsing van het licht.

Na jarenlange afgravingen besloot de Centrale Zandwinning Weert in samenwerking met de Gemeente Weert om in 2017 het Blauwe Meertje te exploiteren als recreatieplas.

Vanaf het klaphek de asfaltweg oversteken en bospad op. Even verder op viersprong bij kp 50 rechtdoor richting kp 51.

Na ruim 200 m linksaf een brug over. Aan het eind rechtsaf. Rechtdoor tot brug bij kp 51. Brug over en daarna linksaf richting kp 52. Op bruggenviersprong bij kp 52 rechtdoor richting kp 53.

Pad volgen tot kp 53 en daar rechtdoor richting kp 61. Op viersprong bij kp 61 rechtdoor richting kp 60. Op viersprong bij kp 60 rechtdoor richting kp 64.

Op driesprong met bocht mee naar rechts. Op viersprong rechtdoor. Links van je recreatieplas Grote IJzeren Man.

Het IJzerenmancomplex is het meest bekende natuurgebied in het Weerter land. De Grote IJzeren Man is een door bos omgeven plas, met aan de westkant enkele leemputten. Rond de plas en de putten komen interessante water- en oeverplanten voor. De grote plas is geen ven, maar ontstond door uitgraving rond 1910. De graafmachine die daarbij werd gebruikt, heette in de volksmond IJzeren Man. Het zand is gebruikt bij de aanleg van de spoorlijn van Weert naar Eindhoven.

Rechtdoor over het linker- of het rechterpad; deze komen samen. Aan het eind linksaf, pad langs de plas. Bij kp 64 rechtdoor richting kp 130, pad langs de plas. Op driesprong linksaf en meteen links aanhouden, langs de plas. Op driesprong aan andere kant van de plas, bij kp 130, rechtsaf richting kp 128.

Asfaltweg (Voorhoeveweg) oversteken en rechtdoor, fiets- en voetpad langs verkeersweg. Wandelnetwerk blijft dit pad volgen, maar na huisnr. 114 kun je rechtsaf een pad op dat evenwijdig aan de verkeersweg door het park Weert-West voert en weer op de verkeersweg uitkomt bij een rotonde. Bij deze rotonde rechtdoor, weer fiets- en voetpad langs de verkeersweg. Rechtdoor naar kruispunt met verkeerslichten. Op dit kruispunt rechtdoor. Bij Schroevenakkerstraat rechtdoor en na bocht naar rechts linksaf brug over het Spoorpark in. Na de brug rechtsaf. Aan het einde van het park rechtdoor onder het spoor door en daarna rechtsaf naar het station.



